

## Peinture pour marquer les routes ( blanc, jaune, rouge, bleu / au solvants / séchage rapide )

### Descriptif général du produit

Définition	<b>Peinture de marquage routier à séchage rapide résistante à l'abrasion à base de solvants, pour le béton et les revêtements bitumineux.</b> <b>Liants de base:</b> Résine de polymérisation (acrylique / vinylique) <b>Base des pigments:</b> Dioxyde de titane / pigments / farine de quartz
Propriétés	<ul style="list-style-type: none"><li>- séchage très rapide: possibilité de rouler dessus après 30 - 40 min.</li><li>- haute résistance à l'abrasion; bonne résistance au glissement et au fouillage</li><li>- bonne résistance à l'eau, aux produits chimiques, au sel, à l'huile minérale et à l'essence; sensible aux solvants agressifs</li><li>- pas de percement (non-saignant) sur routes en bitume frais</li><li>- sèche sans fissures même en couches plus épaisses; ne fait pas de plis</li><li>- facilement applicable; ne bouche pas les buses de pulvérisation</li></ul>
Domaines d'application	Pour la <u>signalisation et le marquage de routes et de places de parking</u> en béton et de revêtements bitumineux. <b>Supports:</b> Asphalte en goudron, béton, revêtements en ciment
Présentation de livraison	<b>Couleurs:</b> blanc, jaune, rouge, bleu <b>Degré de brillance:</b> mat <b>Consistance:</b> prêt à l'emploi
Récipients	Récipient en fer blanc; 750 ccm - 5 - 20 kg; fûts de 200 kg
Stockage	Dans le récipient d'origine hermétiquement clos, jusqu'à 1 an.

### Indications techniques

Poids spécifique	1.51 g / ccm
Extrait sec	75 %
Séchage	<u>Sec hors poussière</u> après 5 - 10 min. <u>Possibilité de rouler dessus</u> après 30 - 40 min. <u>Pulvérisable</u> après 10 - 15 min. <u>Recouvrable</u> après 30 min.
Rendement	<u>Rendement pratique:</u> 6 - 8 m <sup>2</sup> / kg <u>Rendement par épaisseur de couche:</u> - <b>350 g / m<sup>2</sup></b> (film sec 100 µm) - 50 gr par mètre (largeur du marquage 15 cm)

## Résistance et propriétés du film

<b>Résistance aux produits chimiques</b>	- bonne contre les acides dilués, essence et huile minérale
<b>Résistance à la chaleur</b>	jusqu'à 140°C ; jaunissement pour les teintes claires à partir de 80°C

## Indications d'application et d'utilisation

<b>Méthodes d'application</b>	Au pinceau, au rouleau, en pulvérisation
<b>Traitement préalable</b>	Les revêtements en béton et en asphalte doivent être secs et propres (sans poussière). Sur les routes fraîchement goudronnées, prendre garde que l'huile de goudron s'échappant soit balayée par la pluie.
<b>Dilution</b>	Diluant universel rapide V-14 (pour pulvérisation) diluant universel/nitro V-13 (application au pinceau et au rouleau) Pour <u>pulvérisation</u> : 5 - 10 %
<b>Conditions d'application</b>	Au cours du temps de séchage et de la mise en œuvre la température ne doit pas être inférieure à + 5°C et l'humidité relative de l'air pas supérieure à 80%.
<b>Teintage</b>	Pâtes de nuance industrielles RUCOTINT (jusqu'à env. 5%) Peinture pour sols en ciment RUCOPREN (jusqu'à env. 10%).
<b>Système de recouvrement</b>	Pour des couches épaisses (épaisseur à sec de 150 - 200 microns), il faut appliquer 2 - 3 couches de peinture pour marquer les routes RUCO. Pour le marquage des bords de route, des places de parking etc., il suffit en général d'une couche abondante.
<b>Elimination des couches</b>	Décapant rapide RUCO, décapant RICO écologique (exempt de chlorure de méthylène), diluant universel/nitro V-13
<b>Nettoyage des outils</b>	Diluant universel/nitro V-13, détergent nitro R-40

## Données de sécurité

<b>Symbole de danger</b>	F ( facilement inflammable )
<b>Point d'inflammation</b>	au-dessous de 21°C
<b>Classification RID/ADR</b>	3 III
<b>no ONU</b>	1263
<b>Code d'élimination</b>	08 01 11
<b>Teneur COV</b>	25%